
































Informationen zur Zertifizierung für „Bekannte Versender“.

Seit dem 28. April 2013 müssen Unternehmen, die ihre Luftfracht als „sicher“ anliefern möchten, sich von den jeweiligen nationalen Luftsicherheitsbehörden – in Deutschland das Luftfahrtbundesamt (LBA) – als „Bekannte Versender“ gem. Kap. 6.4.1.1. der VO (EU) 185/2010 zertifizieren lassen. Die Zertifizierung kann nur erfolgen, wenn das Unternehmen ein Luftfrachtsicherheitsprogramm eingereicht hat und von der Behörde auditiert wurde.

Im Rahmen des Luftfrachtsicherheitsprogramms ist unter anderem die Einhaltung diverser Sicherheitsstandards zu beschreiben. So muss beispielsweise sichergestellt werden, dass die Luftfracht vor fremden Eingriffen geschützt wird, was zum Beispiel durch bauliche, technische und personelle Maßnahmen (Sicherheitskontrollen) gewährleistet werden kann.

Zur Erleichterung und Standardisierung der Verfahren hat das LBA ein Muster zur Erstellung eines Sicherheitsprogramms für „bekannte Versender“ herausgegeben. Weitere Informationen erhalten Sie auf den Internetseiten der EU-Kommission bzw. der nationalen Luftsicherheitsbehörden.

Alle nicht als „Bekannte Versender“ zertifizierten Unternehmen liefern ihre Fracht als „nicht sicher“ an. In diesem Fall übernimmt entweder ein als Reglementierter Beauftragter, zugelassener Spediteur oder Lufthansa Cargo für sie das Sichermachen in der Luftfrachttransportkette.

 EU-Kommission	 Deutschland Luftfahrtbundesamt
 Belgien Ministry of Transport and Civil Aviation	 Polen Civil Aviation Office
 Bulgarien Bulgarian Civil Aviation Authority	 Portugal INAC - Instituto Nacional de Aviação Civil
 Dänemark Civil Aviation Administration Denmark	 Rumänien Romanian Civil Aviation Authority
 Estland Estonian Civil Aviation Administration	 Schweden Swedish Transport Agency
 Finnland TraFi - Finnish Transport Safety Agency	 Slowakei Civil Aviation Authority of the Slovak Republic
 Frankreich Directorate General of Civil Aviation	 Slowenien Civil Aviation Directorate
 Griechenland Civil Aviation Authority	 Spanien Directorate General of Civil Aviation
 Irland Irish Aviation Authority	 Tschechien Civil Aviation Authority
 Italien ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	 Ungarn General Directorate for Air Transport
 Lettland Civil Aviation Administration of Latvia	 Vereinigtes Königreich Civil Aviation Authority - CAA
 Litauen Civil Aviation Administration	 Zypern Department of Civil Aviation
 Luxemburg Directorate of Civil Aviation	 Island Icelandic Civil Aviation Administration
 Malta Department of Civil Aviation	 Norwegen Norwegian Civil Aviation Authority
 Niederlande Directorate General of Civil Aviation	 Schweiz Federal Office of Civil Aviation (FOCA)
 Österreich Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology	



Lufthansa Cargo
Networking the world.